



REGLAMENTO CAMPEONATO NACIONAL DE RUTA **2022**

I. REGLAMENTACIÓN PARTICULAR DEL CAMPEONATO NACIONAL DE RUTA 2022.

La Federación Deportiva Nacional de Ciclismo en Conjunto con El club Hb Medios y en alianza con los clubes Unión Ciclista Curicó, Master Curicó, Club pedal Escuela de Teno, La Higuera Bequick, invitan a todos los clubes del país y corredores de nacionalidad Chilena con licencia UCI, a participar en el 2° Campeonato Nacional de Ruta 2022, que se realizará en la ciudad de Curicó, Región del Maule, desde el 31 de marzo al 3 de abril del 2022 en las Categorías:

CATEGORÍA	EDAD		AÑO DE NACIMIENTO	
Infantil Damas	11	12	2010	2011
Infantil Varones	11	12	2010	2011
Juvenil Damas	13	14	2008	2009
Juvenil Varones	13	14	2008	2009
Intermedia Damas	15	16	2006	2007
Intermedia Varones	15	16	2006	2007
Junior Damas	17	18	2004	2005
Junior Varones	17	18	2004	2005
Sub 23 Damas	19	22	2003	2000
Sub 23 Varones	19	22	2003	2000
Elite Damas	23	más	1999	y menos
Elite Varones	23	más	1999	y menos

TABLA DE DESARROLLOS			
Infantil	11-12 años	2010 - 2011	5, 66 mts.
Infantil Damas	11-12 años	2010 - 2011	5, 66 mts.
Juvenil	13-14años	2008 - 2009	6, 10mts.
Juvenil Damas	13-14años	2008 - 2009	6,10mts.
Intermedia	15-16 años	2006 - 2007	7, 01 mts.
Intermedia Damas	15-16 años	2006 - 2007	6,60mts.
Júnior	17-18años	2004 - 2005	7, 93 mts.
Júnior Damas	17-18años	2004 - 2005	7, 93 mts.
Sub23 Varones	19-22 años	2000 - 2003	Libre
Sub23 Damas	19-22 años	2000 - 2003	Libre
Elite Varones	23 años en adelante	1999 y más	Libre
Elite Damas	23 años en adelante	1999 y más	Libre

II. INSCRIPCIONES:

Las inscripciones para el campeonato se realizarán vía link a más tardar hasta el día 28 de Marzo de 2022 a las 23:59 hrs, en el formato oficial suministrado por la Federación deportiva Nacional de Ciclismo de Chile. La prueba Gran fondo de ruta no tendrá límite de corredores por club en ninguna de sus categorías, mientras que la contrarreloj individual tendrá un límite de 2 participantes por club. Link Inscripciones: <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSci4TJo4fXMpQLTm2Ochapl7tDqj9RmO1ShG-abRqpenFH7b0w/viewform?vc=0&c=0&w=1&flr=0>

III. CONGRESO TÉCNICO: 31 de Marzo de 2022

1. Confirmación de participación para cada disciplina, C.R.I ó Ruta de Fondo y la revisión de Licencias y uniformes tendrán lugar de 15:00 p.m. a 19:00 p.m, en la sala de conferencias del Estadio la Granja de Curicó, entrada por Av. Manso de Velasco
2. La Reunión Técnica iniciará a las 19:15p.m. en la misma sala de conferencias. La participación de los Directores Deportivos y responsables técnicos de los equipos tiene carácter de presencial y obligatorio.

IV. DISPOSICIONES GENERALES

1. Número máximo de corredores para las pruebas C.R.I. Dos (2), el campeón nacional del año 2021 tiene su cupo asegurado en la categoría en la cual obtuvo su medalla y no quitará cupo a alguno de su equipo.
2. Uniformes: Los equipos Nacionales participarán con el uniforme registrado ante la Federación Deportiva Nacional de Ciclismo de Chile.
3. En cuanto al material a utilizar para las categorías Infantil, Juvenil e Intermedia se podrá utilizar ruedas con un perfil como 50 mm, como máximo en pruebas de Gran Fondo. Para el resto de las categorías está permitido el material de acuerdo con el



reglamento UCI.

4. Se permitirá el uso de ruedas lenticulares, y todo el material permitido en el reglamento UCI para la prueba de Contra Reloj Individual desde la categoría Intermedia hacia arriba.
5. Para el próximo campeonato nacional es intención de la federación dejar de forma libre la implementación a utilizar para todas las categorías.
6. Pódium, Medallas y Camisetas de Campeones: Al ganador de cada una de las pruebas se le impondrá la Camiseta de Campeón Nacional y la medalla de oro. A los corredores que obtengan el segundo y el tercer puesto se les entregarán las respectivas medallas de plata y bronce. Los corredores se presentarán al pódium de premiación con vestimenta de competencia, es decir con sus camisetas de equipo, sin gorros, gafas y todo ello hasta el momento en que abandonen el pódium de la ceremonia protocolaria.
7. Información adicional**

Curico 2022. Información Adicional: En la CRI de la categoría Juvenil tanto damas como varones solo están permitidos Bicicletas convencionales sin Profile, y con ruedas de 50mm de perfil máximo, Multiplicación 52x18 sin piñones encintados. Para el resto de las categorías el material es libre, solo tener en cuenta las multiplicaciones máximas en cada categoría Y SIEMPRE EL PIÑÓN SIN CINTAS.

En el Pelotón tener en cuenta lo sgte Infantil y Juvenil el perfil de ruedas máximo es 50mm. El resto de las categorías es libre.

Respecto a los infantiles y por la longitud del circuito se tendrá en cuenta la cantidad inscritos y si es necesario se realizarán distintas mangas clasificatorias hasta llegar a una final que disputará las medallas y la camiseta de campeón nacional, tanto en damas como en varones.

V. DISPOSICIONES TÉCNICAS- ORDEN DE CARAVANA- ORDEN DE SALIDA

1. El orden de vehículos en la Caravana para Prueba de ruta de fondo se determinará mediante sorteo.

2. El orden de salida de la prueba C. R. I. será establecido por el Cuerpo de Comisarios del Campeonato de acuerdo con el ranking Mundial UCI vigente y el criterio de la Comisión técnica, en general.

3. Comunicación: Utilización de radio u otros medios de comunicación a distancia para o con los corredores están permitidos durante las pruebas del Campeonato Nacional para todas las categorías los participantes en la prueba de contrarreloj individual.

4. Vehículos Acompañantes: Para las pruebas Contra Reloj, hasta un vehículo por ciclista, previamente acreditado, para entregarle su distintivo. Para las pruebas de Ruta Fondo, solamente un vehículo por Equipo.

5. Vehículos en general: Se rigen por los siguientes artículos del Reglamento UCI de Ruta: Art 2.2.031: Todo vehículo que tenga acceso al recorrido de la prueba debe estar provisto de un distintivo. Art. 2.2.032: Salvo en las pruebas contra el reloj, los vehículos que circulen en carrera NO pueden superar una altura de 1.66 m. Art. 2.2.032 bis: Las ventanas de TODOS los vehículos en la caravana no pueden estar decoradas con inscripciones o adhesivos que dificulten la visión a través de las mismas. Art. 2.2.033: Los vehículos deben circular por el lado de la carretera establecido por la legislación del país. A LA DERECHA, [Campeonato Nacional de Ruta 2022, Curicó](#)



SIEMPRE A LA DERECHA, EN UNA SOLA COLUMNA O FILA. Art. 2.2.035: Toda persona en una caravana de vehículos, excepto periodistas debidamente acreditados e invitados de honor que no estén conduciendo, debe ser portador de una Licencia Federativa. Los vehículos de los equipos llevarán un Director Deportivo quien deberá tener su apropiada licencia Federativa 2022 y será el responsable del vehículo



VI. REGLAMENTACIÓN UCI APLICABLE: El Campeonato se registrará en lo general por el reglamento UCI de ruta y la normativa técnica de la Federación Deportiva Nacional de Ciclismo de Chile. Particularmente se deben ver los siguientes artículos de los Reglamentos UCI: 1. Del Reglamento General UCI: Art. 1.1.036 (Edades) Art. 1.2.027 y s.s. (Campeonatos Nacionales) 2. Del Reglamento de Ruta UCI: Art. 2.3.001 y s.s. (Carreras de un día), Art. 2.4.001 y s.s. (Contrarreloj individuales) Art. 2.10.008 y art. 2.10.017 (escala de puntos Ranking Mundial)

VII. PUNTAJES: Se otorgarán a los corredores y a los equipos de acuerdo con los resultados de las diferentes modalidades del Campeonato Nacional de Ruta 2022: Bajo autorización de la UCI, el Campeonato Nacional de Ruta 2022 ha sido incluido en el Calendario Internacional. Los resultados serán enviados a éste organismo una vez concluido el Campeonato, siguiendo las indicaciones del Art. 1.2.029 del Reglamento General UCI, para que los puntos sean asignados a los corredores en los correspondientes rankings.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LAS BICICLETAS: NORMAS IMPORTANTES PARA LA PRUEBA C.R.I.

Según el reglamento General UCI Sección 2, Bicicletas, recordamos las normas más importantes para tener en cuenta en el control de las bicicletas durante el Campeonato en todas sus categorías.

VIII. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA BICICLETA: Art. 1.3.023 Para las carreras contra el reloj en carretera un dispositivo suplementario (extensión) fijo podrá ser unido al sistema de dirección o manubrio; en este caso, la diferencia de altura entre los puntos de apoyo de los codos y los puntos más altos y más bajos de la extensión, (incluyendo las palancas de cambios) debe ser inferior a 10 cm. La distancia entre la vertical que pasa por el eje del pedalier y la extremidad de la extensión no podrá rebasar el límite fijo de 75 cm. Para las competiciones en carretera, la distancia de 75 cm puede ser llevada a 80 cm en la medida en que sea necesario por causas morfológicas; se entiende por “causa morfológica” lo que corresponda a la talla o a la longitud de los segmentos corporales del corredor. El corredor que por estos motivos estime debe utilizar una distancia comprendida entre 75 y 80 cm debe informar de ello al colegio de los comisarios en el momento de la revisión de la bicicleta. Para los corredores que miden 190 cm o más, la distancia horizontal entre la línea vertical que pasa a través del eje pedalier y el extremo de la extensión, todos los accesorios incluidos, puede ampliarse a 85 cm. Únicamente una excepción por razones morfológicas será autorizada, sea que la extensión de la dirección pueda ser movida hacia adelante o que la punta del sillín pueda ser movida hacia adelante de acuerdo con el artículo 1.3.013. Art. 1.3.014 El plano que pasa por los puntos más elevados de la parte delantera y trasera del sillín puede tener un ángulo máximo de 9 grados desde su horizontal. La longitud del sillín será de 24 cm mínimo y 30 cm máximo. Una tolerancia de 5 mm será permitida. (Texto modificado a 1.12.15) Art. 1.3.017 La distancia entre las extremidades interiores de la



horquilla o tenedor no sobrepasará 11,5 cm; la distancia entre las extremidades interiores de los tirantes o triángulo trasero, no sobrepasará 14,5 cm.

2. PESO: Art. 1.3.019 El peso de la bicicleta no puede ser inferior a 6,8 kilogramos.

IX. ALOJAMIENTO: Por Motivos de Pandemia, cada uno de los equipos participantes deberá costear su alimentación y alojamiento; sin embargo se proveerá una lista de alojamientos en la zona. Durante el congreso técnico del Campeonato Nacional de Ruta, todos los equipos y participantes deben presentar por escrito la información de permanencia del equipo completo durante la competencia, esta información debe ser clara y precisa; nombre del hotel, dirección, ciudad y teléfono. El documento debe contener el número de teléfono, nombre y la firma de la persona responsable de cada delegación.

X. PROGRAMACIÓN:

DIA 1, 1 de Abril:

C. R. I. inicio primer corredor 09:30 hrs. Largarán cada 1 minuto.

- Sub 23 Varones 40 Km
- Elite Varones 40 Km.
- Sub 23 Damas 20Km.
- Elite Damas 20Km.
- Junior varones: 20 Km.
- Junior damas: 10 Km.
- Intermedia varones: 10 Km.
- Intermedias damas: 6 Km.
- Juvenil varones: 5 Km.
- Juvenil damas: 3 Km.

DIA 2, 2 de Abril:

Gran fondo de Ruta

Citación 07:00 hrs: (Circuito de 8 Km) Sector Palmilla

Horarios aproximados:

08:30 Hrs:

- Junior varones 12 giros (96 Km)

12:00 Hrs:

- Junior damas 8 giros (simultáneo)(64Km)
- Intermedia damas 6 giros (simultáneo) (40Km)

14:45 Hrs:

- Intermedia varones 8 giros (64Km)

17:15 Hrs:

- Juvenil varones 4 giros (32Km)



DIA 3, 3 de Abril:

Gran fondo de Ruta (Circuito de 55 Km)

Citación: 07:00 hrs en Plaza de Armas de Curicó

Horarios aproximados:

08:00 Hrs

- Sub23 y Elite varones (170 Km)

10:30 Hrs

- Sub23 y Elite damas mínimo (110 Km)

Circuito Menore (450 Mts)

Citación: 08:00 hrs en Plaza de Armas de Curicó

Horarios Inicio:

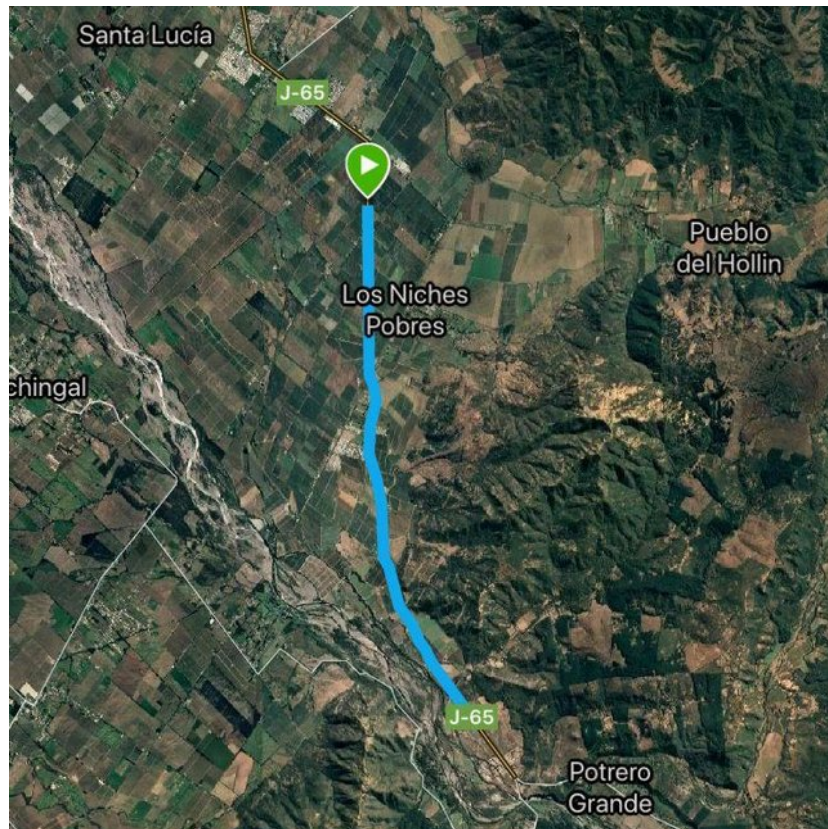
08:40 Hrs

- Infantil damas 10 Km aprox
- Infantil varones 20 Km
- Juvenil damas 30 Km.

NOTA: EN LAS PRUEBAS DE FONDO CICLISTA RETRASADO 6 MINUTOS DELGRUPO PRINCIPAL SERA RETIRADO DE LA CARRERA POR EL COCHE DE ESCOBA.

XI. DETALLE DE LOS CIRCUITOS:

DÍA 1, C. R. I.:



Lugar de inicio: Kilómetro 14 de la ruta J-65 hasta el kilómetro 24 de la ruta J-65

Distancia Aproximada: 20 Kilómetros ida y vuelta.

Lugar de referencia: Inicio en Retén de los Niches, giro cercano a los pies de la cuesta potrero grande.

Altura Ganada: 114 metros.

Altura perdida: 114 metros.

Enlace Garmin Connect: <https://connect.garmin.com/modern/course/90059830>

CIRCUITO GRAN FONDO DÍA 2



Lugar: La Palmilla s/n (J-740), Rauco.

Lugar de referencia: Liceo polivalente de Rauco

Distancia Aproximada Circuito: 8 km

Altura Ganada: 23 mt

Altura Perdida: 30 mt

Enlace Garmin Connect: <https://connect.garmin.com/modern/course/74159040>

Categorías en competencia: Junior e Intermedia damas y varones, Juvenil Varones

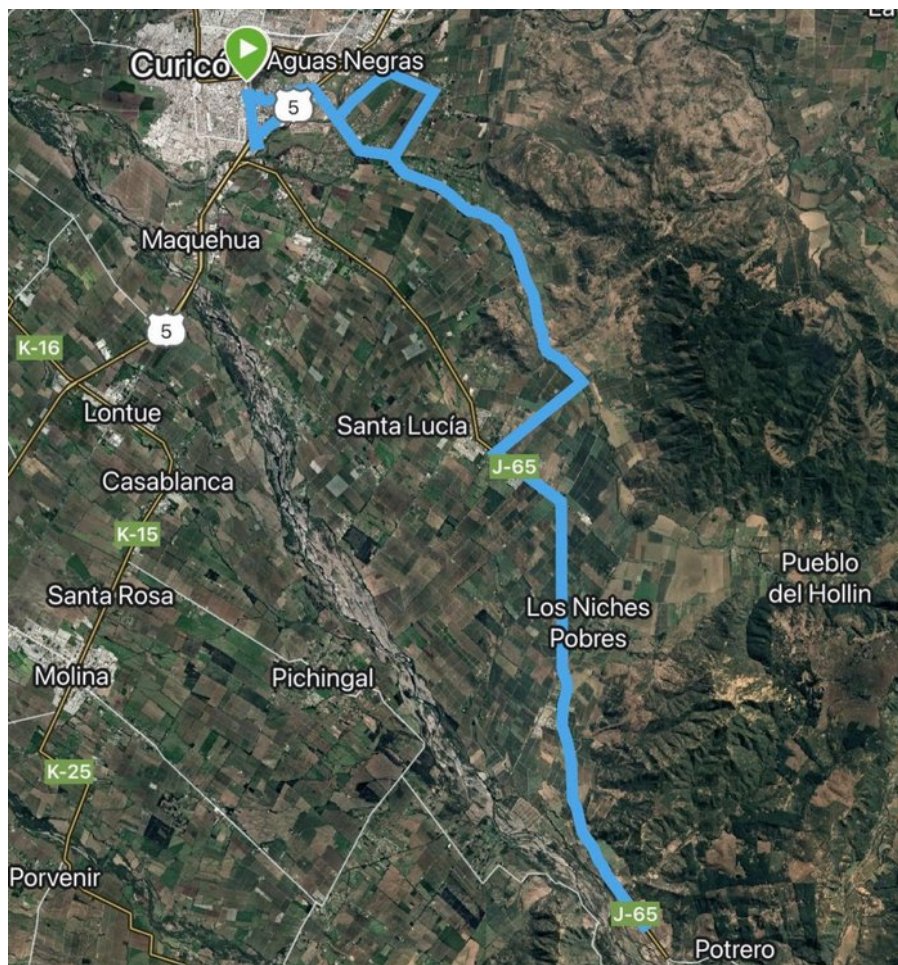
HOJA DE RUTA CIRCUITO LA PALMILLA

Recorrido	Ru ta	KILÓMETROS			MEDIAS KMS/H		
		Tra mo	Por rec	R e c	30	33	40
Partida 100 mts antes del Liceo Polivalente de Rauco	0,0	0,0	8,0	0 , 0	8:30: 00	8:30: 00	8:30: 00
2 Lomos de toro	0,1	0,1	7,9	0 , 1	8:30: 12	8:30: 11	8:30: 09
Giro pronunciado hacia la derecha	0,4	0,3	7,6	0 , 4	8:30: 48	8:30: 44	8:30: 36
Se estrecha el camino	1,3	0,9	6,7	1 , 3	8:32: 38	8:32: 24	8:31: 59
Curva pronunciada hacia la derecha	1,4	0,1	6,6	1 , 4	8:32: 48	8:32: 33	8:32: 06
Curva pronunciada hacia la derecha para conectar							



con camino a Comalle	4,2	2,8	3,8	4 , 2	8:38: 24	8:37: 38	8:36: 18
Curva pronunciada hacia la derecha para conectar con Callejón el Plumero	5,7	1,5	2,3	5 , 7	8:41: 24	8:40: 22	8:38: 33
Curva pronunciada hacia la derecha para llegar a meta	7,5	1,8	0,5	7 , 5	8:45: 00	8:43: 38	8:41: 15
META	8,0	0,5	0,0	8 , 0	8:46: 00	8:44: 33	8:42: 00

CIRCUITO VARONES SUB 23 Y ELITE. GRAN FONDO DÍA 3



Lugar: Partida oficial desde Zapallar kilómetro 4.

Lugar de referencia: Partida oficial frente a Heladería La Higuera

Distancia Aproximada Circuito: 55 Km (3 giros varones, 2 giros damas)

Altura Ganada: 277 mt

Altura Perdida: 270 mt

Enlace Garmin Connect: <https://connect.garmin.com/modern/course/94740513>

Categorías en competencia: Elite varones y sub-23 varones.

NOTA: Varones suben solo en el último giro la cuesta potrero grande.

HOJA DE RUTA ELITE VARONES

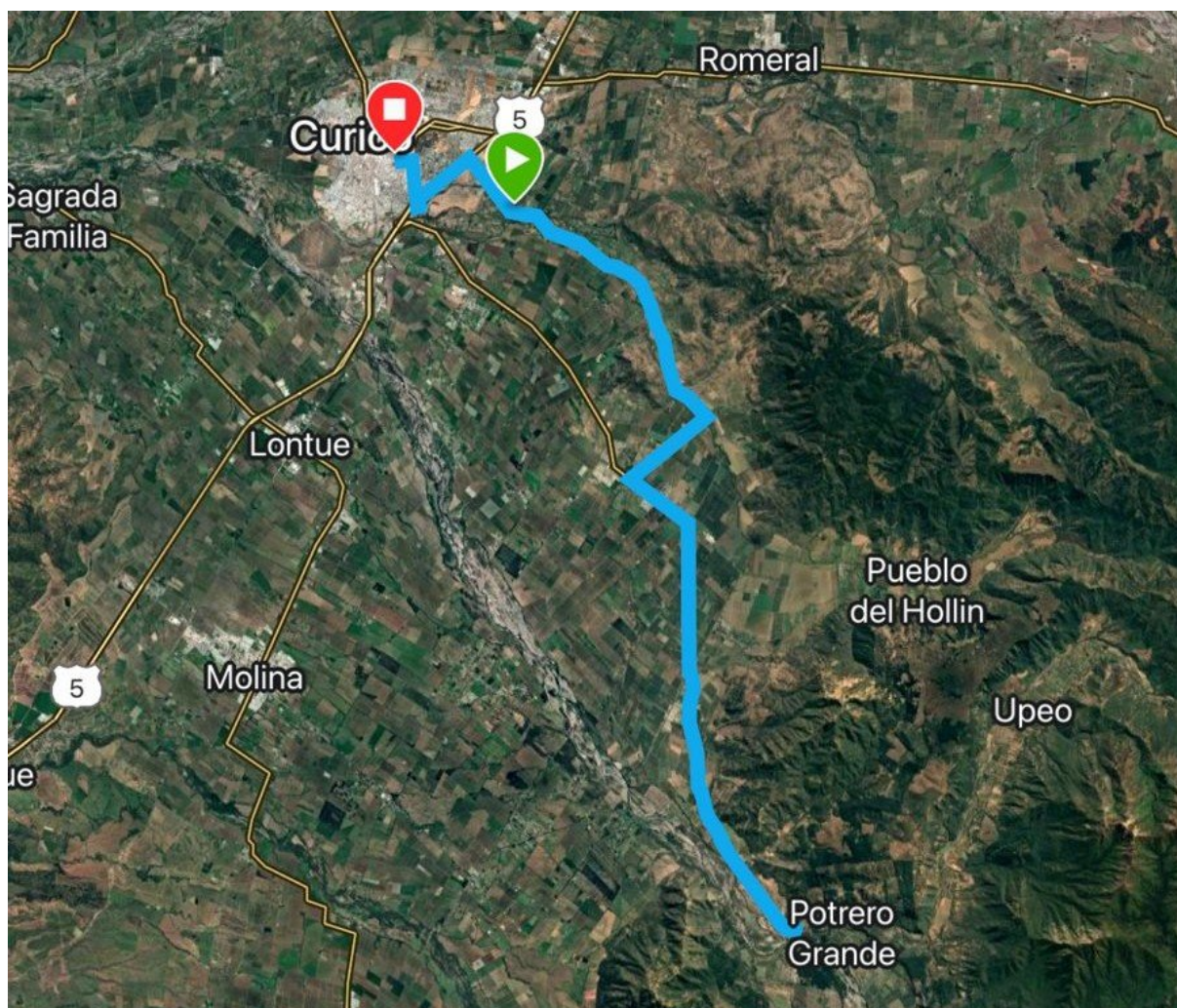
Recorrido	KILÓMETROS			MEDIAS KMS/H		
	Ru ta	Tr a m o	P o r r e c .	40	44	48
Partida frente a Heladería La Higuera, Zapallar KM 2.0	0,0	0,0	169,5	0,0	8:00:00	8:00:00
Curva leve a la derecha	0,7	0,7	168,8	0,7	8:01:03	8:00:53
Lomo de toro (Zona de escuela) y posterior zona de curvas	1,3	0,6	168,2	1,3	8:01:59	8:01:39
Curva Pronunciada a la derecha en puente Chequenlemillo de una sola vía - Cruce J-65 (La Florida)	8,1	6,8	161,4	8,1	8:12:09	8:11:08
Curva pronunciada izquierda por camino Los Niches	11,4	3,3	158,1	11,4	8:17:06	8:14:15
Curva a la derecha por cruce Ruta 5 (Curicó Sur) - Quebrada Honda	13,5	2,1	156,0	13,5	8:20:15	8:16:53
Lomo de Toro (zona de escuela, zona urbana)	18,8	5,3	150,7	18,8	8:28:12	8:23:30
Giro en U	25,0	6,2	144,5	25,0	8:37:30	8:31:15
Lomo de Toro (zona de escuela, zona urbana)	31,0	6,0	138,5	31,0	8:46:30	8:38:45
Curva pronunciada hacia la Izquierda por camino a Los Niches	36,3	5,3	133,2	36,3	8:54:27	8:45:23
Curva pronunciada hacia la derecha cruce J-65 (la Florida)	38,4	2,1	131,1	38,4	8:57:36	8:48:00
Curva pronunciada hacia la izquierda en Puente Chequenlemillo de una sola Vía	41,2	2,8	128,3	41,2	9:01:48	8:51:30
Lomo de Toro (zona de escuela) posterior zona de curvas	48,5	7,3	121,0	48,5	9:12:45	9:00:38
Giro pronunciado hacia la derecha	49,1	0,6	120,4	49,1	9:13:39	9:01:23
Giro Pronunciado hacia la izquierda	51,0	1,9	118,5	51,0	9:16:30	9:03:45
Giro Pronunciado Hacia la izquierda de inmediato lomo de toro	52,3	1,3	117,2	52,3	9:18:29	9:05:24
Zona de Tachones	53,4	1,1	116,1	53,4	9:20:06	9:06:45
Curva Pronunciada hacia La izquierda	54,1	0,7	115,4	54,1	9:21:09	9:07:38
Leve curva a la derecha	55,1	1,0	114,4	55,1	9:22:39	9:08:53
Lomo de toro (Zona de escuela) y posterior zona de curvas	56,6	1,5	112,9	56,6	9:24:54	9:10:45
Curva Pronunciada a la derecha en puente Chequenlemillo de una sola vía - Cruce J-65 (La Florida)	63,9	7,3	105,6	63,9	9:35:51	9:19:53
Curva pronunciada izquierda por camino Los Niches	66,7	2,8	102,8	66,7	9:40:03	9:23:23
Curva a la derecha por cruce Ruta 5 (Curicó Sur) - Quebrada Honda	68,7	2,0	100,8	68,7	9:43:03	9:25:53
Lomo de Toro (zona de escuela, zona urbana)	74,	5,3	95,5	74,0	9:51:00	9:32:3



	0					5	0
Giro en U	80,0	6,0	89,5	80,0	10:00:00	9:49:05	9:40:00
Lomo de Toro (zona de escuela, zona urbana)	86,3	6,3	83,2	86,3	10:09:27	9:57:41	9:47:53
Curva pronunciada hacia la Izquierda por camino a Los Niches	91,6	5,3	77,9	91,6	10:17:24	10:04:55	9:54:30
Curva pronunciada hacia la derecha cruce J-65 (la Florida)	93,6	2,0	75,9	93,6	10:20:24	10:07:38	9:57:00
Curva pronunciada hacia la izquierda en Puente Chequenlemillo de una sola Vía	96,4	2,8	73,1	96,4	10:24:36	10:11:27	10:00:30
Lomo de Toro (zona de escuela) posterior zona de curvas	103,8	7,4	65,7	103,8	10:35:42	10:21:33	10:09:45
Giro pronunciado hacia la derecha	104,3	0,5	65,2	104,3	10:36:27	10:22:14	10:10:23
Giro Pronunciado hacia la izquierda	106,3	2,0	63,2	106,3	10:39:27	10:24:57	10:12:53
Giro Pronunciado Hacia la izquierda de inmediato lomo de toro	107,6	1,3	61,9	107,6	10:41:24	10:26:44	10:14:30
Zona de Tachones	108,6	1,0	60,9	108,6	10:42:54	10:28:05	10:15:45

Curva Pronunciada hacia La izquierda	109,3	0,7	60,2	109,3	10:43:57	10:29:03	10:16:38
Leve curva a la derecha	110,3	1,0	59,2	110,3	10:45:27	10:30:25	10:17:53
Lomo de toro (Zona de escuela) y posterior zona de curvas	111,8	1,5	57,7	111,8	10:47:42	10:32:27	10:19:45
Curva Pronunciada a la derecha en puente Chequenlemillo de una sola vía- Cruce J-65 (La Florida)	119,1	7,3	50,4	119,1	10:58:39	10:42:25	10:28:53
Curva pronunciada izquierda por camino Los Niches	122,0	2,9	47,5	122,0	11:03:00	10:46:22	10:32:30
Curva a la derecha por cruce Ruta 5 (Curicó Sur) - Quebrada Honda	124,0	2,0	45,5	124,0	11:06:00	10:49:05	10:35:00
Lomo de Toro (zona de escuela, zona urbana)	129,3	5,3	40,2	129,3	11:13:57	10:56:19	10:41:38
Zona de tachones (zona urbana)	135,7	6,4	33,8	135,7	11:23:33	11:05:03	10:49:38
Inicio Cuesta	136,2	0,5	33,3	136,2	11:24:18	11:05:44	10:50:15
Fin de la cuesta, Giro en U	136,9	0,7	32,6	136,9	11:25:21	11:06:41	10:51:08
Zona de tachones (zona urbana)	137,6	0,7	31,9	137,6	11:26:24	11:07:38	10:52:00
Lomo de Toro (zona de escuela, zona urbana)	144,5	6,9	25,0	144,5	11:36:45	11:17:03	11:00:38
Curva pronunciada hacia la Izquierda por camino a Los Niches	149,8	5,3	19,7	149,8	11:44:42	11:24:16	11:07:15
Curva pronunciada hacia la derecha cruce J-65 (la Florida)	151,8	2,0	17,7	151,8	11:47:42	11:27:00	11:09:45
Curva pronunciada hacia la izquierda en Puente Chequenlemillo de una sola Vía	154,6	2,8	14,9	154,6	11:51:54	11:30:49	11:13:15
Lomo de Toro (zona de escuela) posterior zona de curvas	162,0	7,4	7,5	162,0	12:03:00	11:40:55	11:22:30
Giro Pronunciado hacia la izquierdda para tomar la caletera con destino al sur	165,4	3,4	4,1	165,4	12:08:06	11:45:33	11:26:45
Giro pronunciado hacia la izquierda	167,2	1,8	2,3	167,2	12:10:48	11:48:00	11:29:00
Giro pronunciado hacia la derecha	167,5	0,3	2,0	167,5	12:11:15	11:48:25	11:29:23
Giro pronunciado hacia la derecha para tomar Alameda de Curicó	167,6	0,1	1,9	167,6	12:11:24	11:48:33	11:29:30
Giro pronunciado hacia la izquierda por calle Merced Rumbo a meta	168,9	1,3	0,6	168,9	12:13:21	11:50:19	11:31:08
LLEGADA	169,5	0,6	0,0	169,5	12:14:15	11:51:08	11:31:53

CIRCUITO DAMAS SUB 23 Y ELITE. GRAN FONDO DÍA 3



Lugar: Partida oficial Zapallar kilómetro 4.

Lugar de referencia: Partida oficial frente a Heladería La Higuera

Distancia Aproximada Circuito: 55 Km (3 giros varones, 2 giros damas)

Altura Ganada: 277 mt

Altura Perdida: 270 mt

Enlace Garmin Connect: <https://connect.garmin.com/modern/course/94847766>

Categorías en competencia: Elite y sub-23 damas

NOTA: La partida se realizará en cuanto el pelotón de varones se dirija a su último giro al circuito, hora estimada 10:30 hrs. Suben solo en el último giro la cuesta potrero grande.

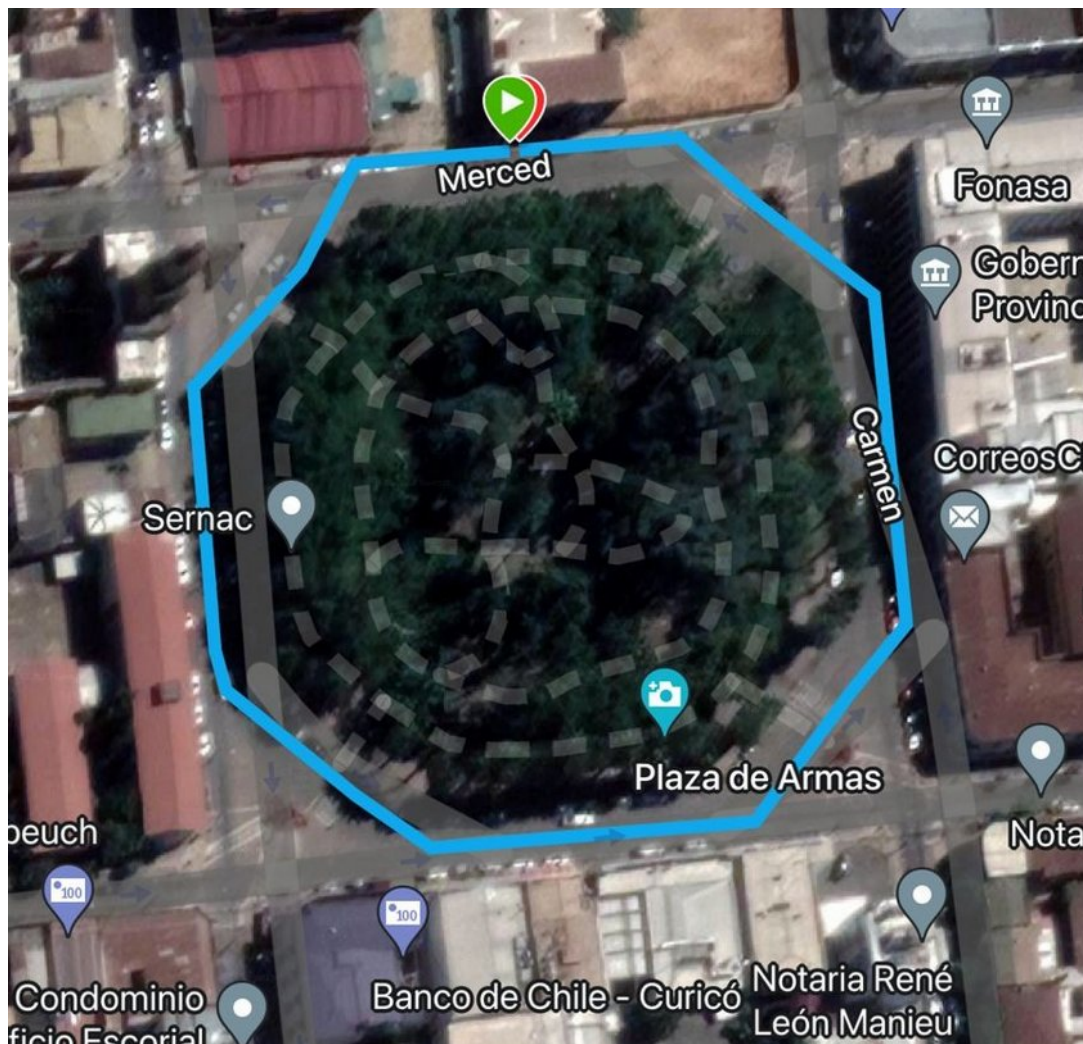
HOJA DE RUTA DAMAS

Recorrido	KILOMETROS				MEDIAS KMS/H		
	Ruta	Tramo	P o r r e c .	Rec .	30	33	36
Partida frente a Heladería La Higuera, Zapallar KM 2.0	0,0	0,0	114,2	0,0	10:30:00	10:30:00	10:30:00
Curva leve a la derecha	0,7	0,7	113,5	0,7	10:31:24	10:31:16	10:31:10
Lomo de toro (Zona de escuela) y posterior zona de curvas	1,3	0,6	112,9	1,3	10:32:38	10:32:24	10:32:12
Curva Pronunciada a la derecha en puente Chequenlemillo puente de una sola vía - Cruce J-65 (La Florida)	8,1	6,8	106,1	8,1	10:46:12	10:44:44	10:43:30
Curva pronunciada izquierda por camino Los Niches	11,4	3,3	102,8	11,4	10:52:48	10:50:44	10:49:00
Curva a la derecha por cruce Ruta 5 (Curicó Sur) - Quebrada Honda	13,5	2,1	100,7	13,5	10:57:00	10:54:33	10:52:30
Lomo de Toro (zona de escuela, zona urbana)	18,8	5,3	95,4	18,8	11:07:36	11:04:11	11:01:20
Giro en U	25,0	6,2	89,2	25,0	11:20:00	11:15:27	11:11:40
Lomo de Toro (zona de escuela, zona urbana)	31,0	6,0	83,2	31,0	11:32:00	11:26:22	11:21:40
Curva pronunciada hacia la Izquierda por camino a Los Niches	36,3	5,3	77,9	36,3	11:42:36	11:36:00	11:30:30
Curva pronunciada hacia la derecha cruce J-65 (la Florida)	38,4	2,1	75,8	38,4	11:46:48	11:39:49	11:34:00
Curva pronunciada hacia la izquierda en Puente Chequenlemillo de una sola Vía	41,2	2,8	73,0	41,2	11:52:24	11:44:55	11:38:40
Lomo de Toro (zona de escuela) posterior zona de curvas	48,5	7,3	65,7	48,5	12:07:00	11:58:11	11:50:50
Giro en u Frente heladería la Higuera	49,8	1,3	64,4	49,8	12:09:36	12:00:33	11:53:00
Lomo de toro (Zona de escuela) y posterior zona de curvas	51,1	1,3	63,1	51,1	12:12:12	12:02:55	11:55:10
Curva Pronunciada a la derecha en puente Chequenlemillo una sola vía- Cruce J-65 (La Florida)	58,4	7,3	55,8	58,4	12:26:48	12:16:11	12:07:20
Curva pronunciada izquierda por camino Los Niches	61,2	2,8	53,0	61,2	12:32:24	12:21:16	12:12:00
Curva a la derecha por cruce Ruta 5 (Curicó Sur) - Quebrada Honda	63,2	2,0	51,0	63,2	12:36:24	12:24:55	12:15:20
Lomo de Toro (zona de escuela, zona urbana)	68,5	5,3	45,7	68,5	12:47:00	12:34:33	12:24:10
Zona de tachones (zona urbana)	74,9	6,4	39,3	74,9	12:59:48	12:46:11	12:34:50
Inicio Cuesta	75,4	0,5	38,8	75,4	13:00:48	12:47:05	12:35:40
Fin de la cuesta, Giro en U	76,1	0,7	38,1	76,1	13:02:12	12:48:22	12:36:50
Zona de tachones (zona urbana)	76,8	0,7	37,4	76,8	13:03:36	12:49:38	12:38:00
Lomo de Toro (zona de escuela, zona urbana)	83,7	6,9	30,5	83,7	13:17:24	13:02:11	12:49:30
Curva pronunciada hacia la Izquierda por camino a Los Niches	89,	5,3	25,2	89,0	13:28:00	13:11:	12:58:



	0					49	20
Curva pronunciada hacia la derecha cruce J-65 (la Florida)	91,0	2,0	23,2	91,0	13:32:00	13:15:27	13:01:40
Curva pronunciada hacia la izquierda en Puente Chequenlemillo de una sola Vía	93,8	2,8	20,4	93,8	13:37:36	13:20:33	13:06:20
Lomo de Toro (zona de escuela) posterior zona de curvas	101,2	7,4	13,0	101,2	13:52:24	13:34:00	13:18:40
Giro Pronunciado hacia la izquierda (Tomar la caletera al sur)	104,6	3,4	9,6	104,6	13:59:12	13:40:11	13:24:20
Giro pronunciado hacia la izquierda	106,4	1,8	7,8	106,4	14:02:48	13:43:27	13:27:20
Giro pronunciado hacia la derecha	106,7	0,3	7,5	106,7	14:03:24	13:44:00	13:27:50
Giro pronunciado hacia la derecha para tomar Alameda de Curicó	106,8	0,1	7,4	106,8	14:03:36	13:44:11	13:28:00
Giro pronunciado hacia la izquierda por calle Merced Rumbo a meta	108,1	1,3	6,1	108,1	14:06:12	13:46:33	13:30:10
LLEGADA	108,7	0,6	5,5	108,7	14:07:24	13:47:38	13:31:10

CIRCUITO 2 GRAN FONDO DÍA 3



Lugar: Partida en la plaza de armas de Curicó

Distancia Aproximada Circuito: 420mts

Altura Ganada: 16 mt

Altura Perdida: 16 mt

Enlace Garmin Connect: <https://connect.garmin.com/modern/course/94848630>

Categorías en competencia: Infantil damas y varones y juvenil damas



XII. HOSPEDAJE Y RESTAURANTES RECOMENDADOS:

Empresa	Tipo de empresa	Correo	Celular	Ciudad
Hotel Radisson Curicó	Hospedaje	isabel.ravanal@radissoncurico.cl	56991212046	Curicó
El Perro Sandwich	Restaurantes	carmencgc65@gmail.com	56977662002	Curicó
Chilean Rural Welness	Turismo	carolinapetinelli@yahoo.com	56969196519	Romer al
Azaleas Byb	Hospedaje	azaleasbnb@gmail.com	56944447256	Curicó
Casona Los Sauces	Hospedaje	contacto@casonaelsauce.cl	56992256455	Curicó
Boulevard Zapallar	Restaurantes	bordespizzacurico@hotmail.com	56984650035	Curicó
Santo Peccato	Restaurantes	santopeccato@icloud.com	56945586057	Curicó
Empanadas Del Valle	Restaurantes	empanadaslasdelvalle@gmail.com	56977496166	Curicó
Restaurant Colo Colo	Restaurantes	colocolorestaurant@gmail.com	56993056700	Curicó
Apart Hotel Centro	Hospedaje	lolemunoz@gmail.com	56971083057	Curicó
Refugio Tierras Bayas	Turismo	mduery@baqueanos.cl	56992651814	Romer al
Chile Explorer	Turismo	marcos.mondaca.silva@gmail.com	56966645274	Curicó
Hostal Romeral	Hospedaje	mmorac29@gmail.com	56998782183	Curicó
Pizzeria El Secreto Con Alma	Restaurantes	elsecretoconalma@gmail.com	56932599263	Curicó
Cabañas Trayen	Hospedaje	xsilva@trayenpropiedades.cl	56990794413	Iloca
Hotelera El Bosque Lipimavida	Hospedaje	elbosquelipimavida@gmail.com	56994937848	Curicó
La Fama Restaurant	Restaurantes	nicolas@hosterialafama.cl	56984235526	Curicó
Grido Curicó	Restaurantes	pvillacu@uc.cl	56991615200	Curicó
Ampurdam	Hospedaje	contacto@ampurdam.cl	56958893759	Curicó
Hostal Centro	Hospedaje	hostalcentroencurico@gmail.com	56995364403	Curicó
Las Palomas	Hospedaje	piscinasycamping@gmail.com	56991412422	Curicó
Chilean Adventures	Turismo	toddericson@gmail.com	56995133193	Curicó
Sweet Factory	Cafetería	mmorac29@gmail.com	56998240900	Curicó



Residencial Josefa	Hospedaje	contacto@residencialjosefa.cl	569404049 59	Curicó
Bistrona	Restaurantes	gdominguezb@gmail.com	569774988 51	Curicó
Vaikava Turismo Aventura	Turismo	jeniffcaceresquiroz@gmail.com	569563843 32	Talca